

В рамках проведения второго заседания областной Думы седьмого созыва состоялся депутатский час на тему: «Об организации транспортного обслуживания жителей Белгородской области, в том числе в условиях реформирования схемы движения общественного транспорта и реконструкции дорог магистрального значения».

Информацию представил Глаголев Евгений Сергеевич – заместитель Губернатора Белгородской области – начальник департамента строительства и транспорта области.



В муниципальных образованиях Белгородской области перевозки пассажиров осуществляются по 547 муниципальным и межмуниципальным маршрутам. На маршрутах работают 1487 транспортных средств.

Административные центры муниципальных образований связывают 57 междугородных внутриобластных маршрутов регулярных перевозок. Транспортное обслуживание населения Белгородской области осуществляет 41 перевозчик.

В целях повышения качества регулярных пассажирских перевозок в Белгородской области с мая 2018 года реализуется «Концепция совершенствования организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении» (далее – Концепция).

В рамках Концепции проделана следующая работа:

– принято «Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам

регулярных перевозок в междугородном сообщении», утвержденное постановлением Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пп, позволяющее регламентировать отношения, складывающиеся между органами государственной власти области и перевозчиками, определив понятные и прозрачные правила установления и изменения маршрутов, требования к перевозчикам;

– утвержден «Документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении пассажиров», который определяет перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в междугородном сообщении;

– установлены требования к транспортным средствам, обслуживающим межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в междугородном сообщении;

– обновлен подвижной состав, обслуживающий межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в междугородном сообщении.

Кроме этого, с 2019 года в Белгородской агломерации реализуется транспортная реформа, которая включает в себя ряд инфраструктурных и организационных мероприятий. Среди них переход на безналичную оплату проезда, строительство нового автотранспортного предприятия, обновление подвижного состава, внедрение новой маршрутной сети и др.



Так, например, устройство выделенных полос уже сейчас позволило увеличить среднюю скорость движения общественного транспорта по основному в г. Белгороде транспортному коридору ул. Щорса – проспект Б. Хмельницкого, по которому проходит более 70 % маршрутов автобусов и троллейбусов Белгородской агломерации. После завершения реконструкции прогнозируемая средняя скорость общественного транспорта вырастет в 2,5 раза.

Всего в г. Белгороде планируется запустить 30 км выделенных полос.

Также в 2019 году началось внедрение безналичной оплаты проезда. Сегодня 86 % оплаты в общественном транспорте агломерации производится по карте.

Запланирован переход на новую маршрутную сеть, что предусматривает добавление новых транспортных связей, значительное улучшение транспортного обслуживания массивов ИЖС и др.

В отношении пригородных железнодорожных перевозок регулярно осуществляется мониторинг пассажиропотока на всех действующих направлениях, проводятся опросы и анкетирование пассажиров, прорабатываются различные варианты оптимизации размеров движения пригородных поездов.

Также департаментом строительства и транспорта области ведется системная работа по назначению новых, востребованных населением пригородных поездов (с учетом объема денежных средств областного бюджета). Так, в 2018 году были организованы перевозки пассажиров между г. Белгородом и п. Прохоровка, что позволило жителям областного центра совершать комфортные поездки для посещения музейного комплекса «Третье ратное поле России». Данные поезда включались в заказы в 2018, 2019, 2020 годах, пользуются устойчивым спросом населения и планируются к включению в проект заказа на 2021 год.

Кроме этого, в г. Белгороде в 2019 году начаты перевозки пассажиров в рамках инициативы департамента «городской поезд», что позволило охватить новым видом перевозок современный городской микрорайон «Новая жизнь» и пассажиров, проживающих в районе существующих пригородных платформ. При этом в рамках дальнейшего развития проекта в декабре 2019 года введены в эксплуатацию дополнительные железнодорожные платформы в г. Белгороде (Салют-2 и УСК Светланы Хоркиной), что существенно повысило транспортную доступность и востребованность данного вида перевозок. В настоящее время для перевозки пассажиров включены в региональный заказ 8 поездов, при этом наблюдается положительная динамика увеличения их пассажиропотока.

При рассмотрении темы депутатского часа состоялась оживленная дискуссия, в ходе которой депутаты областной Думы высказали ряд инициатив, направленных на совершенствование региональной транспортной отрасли. Среди них рассмотрение возможности организации в Белгородской

области бесплатного проезда на общественном транспорте по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, движения небольших поездов в рабочее время по коротким маршрутам; повышения разрешенного скоростного режима на отдельных участках автомобильных дорог Белгородской области.

По итогам депутатского часа утвержден протокол поручений, в соответствии с которым департаменту строительства и транспорта области предложено разработать концепцию развития транспортной инфраструктуры на территории Белгородской области с последующим ее рассмотрением на заседании комитета областной Думы по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту.