

# **БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА ПЯТОГО СОЗЫВА**

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **по итогам заседания «круглого стола» на тему: «О транспортном обслуживании населения на территории Белгородской области»**

**г. Белгород**

**12 декабря 2012 года**

Комитетом Белгородской областной Думы по промышленности, строительству, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству проведено заседание «круглого стола» на тему: «О транспортном обслуживании населения на территории Белгородской области».

Целью проведения заседания явилась проблемы некачественного предоставления услуг по перевозке пассажиров участниками транспортного процесса на территории Белгородской области.

Закон Белгородской области «Об организации транспортного обслуживания на территории Белгородской области» установил правовые основы единого рынка услуг автомобильного пассажирского транспорта и направлен на развитие конкуренции перевозчиков, как основного механизма повышения качества и эффективности пассажирских перевозок, введены механизмы конкурсного отбора перевозчиков, отдается предпочтение тем, кто обеспечивает безопасность перевозки, качественное обслуживание населения.

Депутаты областной Думы неоднократно высказывали нарекания по отношению к органам, ответственным за качество предоставляемых услуг. На заседании обсуждались накопившиеся в этой сфере проблемы и предлагались пути их решения.

В ходе заседания представителями органов исполнительной власти, местного самоуправления, различных организаций, работающих в сфере транспортного обслуживания, была представлена информация о проблемах, существующих в данной сфере.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования относится к вопросам местного значения. В Белгородской области функционируют 550 муниципальных городских и пригородных маршрутов, которые обслуживают 2 098 автобусов. Приглашенные лица отметили наличие проблем, связанных с ненадлежащим исполнением действующего законодательства.

С учётом высказанных предложений и замечаний, приняты следующие рекомендации:

1. Управлению автомобильных дорог общего пользования и транспорта:

- произвести оценку экономического состояния предприятий-перевозчиков пассажиров в целях перерасчета или индексации тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом с учетом расходов на обновление парка, увеличения затрат на горюче-смазочные материалы, затрат на обеспечение транспортной безопасности, страхования пассажиров и увеличения заработной платы работника, занятым в пассажирских перевозках;

- подготовить и рекомендовать к использованию органам местного самоуправления единый для всей территории Белгородской области порядок проведения конкурса среди владельцев автотранспортных средств на право осуществления перевозки пассажиров по маршрутам движения пассажирского транспорта, а также единые договоры на осуществление перевозок пассажиров соответствующим видом пассажирского транспорта и эксплуатацию обслуживаемых маршрутов и оказание иных услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок. В договор должны быть включены положения, в том числе по обеспечению и контролю выполнения расписания, содействия диспетчерской службе, соблюдения правил эксплуатации маршрутов;

- оказать содействие организациям, занимающимся перевозкой пассажиров, в определении оптимальной организационно-правовой формы и, при желании субъекта, в переходе на упрощенную систему налогообложения.

2. Управлению государственного автодорожного надзора по Белгородской области ФС по надзору в сфере транспорта:

- рассмотреть вопрос о подготовке обращения в Правительство Российской Федерации о возможности внесения изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» с предложением внесения нормы о том, что на каждое транспортное средство, предполагаемое к использованию для перевозок пассажиров, лицензирующий орган выдает лицензиату выписку из этого документа (лицензионную карточку), в которой указываются номер и дата выдачи лицензии, срок ее действия, марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства, лицензиат и лицензируемый вид деятельности;

3. Органам местного самоуправления в процессе организации транспортного обслуживания населения, осуществляемом муниципальными образованиями области:

- усилить контроль за работой перевозчиков, осуществляющих перевозки в соответствии с заключенными договорами;

- полнее использовать полномочия, предоставленные органам местного самоуправления статьей 4.5 закона Белгородской области «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области», которой предусмотрена административная ответственность за нарушение установленного порядка осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами;

- ввести контроль со стороны органов местного самоуправления за правильностью расчета стоимости проезда по пригородным маршрутам;

- размещать на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» актуальную для перевозчиков информацию.

4. Комитету областной Думы по промышленности, строительству, транспорту, связи и жилищно-коммунальному хозяйству рассмотреть вопрос о необходимости подготовки обращения Белгородской областной Думы к Правительству Российской Федерации о возможности введения лицензионных карточек на каждое транспортное средство (по согласованию с Управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта).

Председатель комитета

Л.Н. Новиков