

Юные олимпийцы

В Белгороде наградили победителей и призёров предметных олимпиад школьников

ОБРАЗОВАНИЕ

Ольга МУШТАЕВА, БелПресса

Школьные «олимпийцы» и их наставников 28 марта чествовали в Молодёжном культурном центре БелГУ. Дипломы департамента образования Белгородской области и памятные медали вручили 349 старшеклассникам из 22 муниципальных образований региона - победителям и призёрам Всероссийской олимпиады школьников, которая проводилась по 21 предмету, и 46 дипломантам регионального этапа общероссийской олимпиады по основам православной культуры. Всего же в 2013-2014 учебном году на региональном этапе за звание олимпийцев поборолись 1428 школьников.

- Никогда не останавливайтесь на достигнутом, - обратилась к юным «олимпийцам» первый заместитель начальника департамента образования области Елена Тишина. - Я верю, что в зале передо мной сидят будущие лидеры в различных сферах общественной жизни, науки и производства не только нашей области, но и всей России.

Среди участников олимпиад - немало особо отличившихся: звания победителя и призёра они удостоены сразу по нескольким предметам. К примеру, одиннадцатикласс-

ник из лицея № 3 Старого Оскола Андрей Благодатный. Будущий врач с детства тяготеет к изучению естественных наук.

- Понимая естественные науки, мы понимаем мир, - говорит школьник.

Немудрено, что любимыми школьными предметами у него стали биология, экология и химия. Изучение первых - биологии и экологии - в этом учебном году принесло ему звание победителя, а вот химия - призёра.

- Я не отрицаю значимости всех дисциплин, но уверен,

что нужно углублённо изучать только те, которые действительно тебе интересны. Ведь чтобы стать победителем, мало одного старания, нужен искренний интерес к той дисциплине, которую ты изучаешь. Только этот неподдельный интерес и может заставить тебя ответственно подойти к делу, а порой и сутки напролёт просидеть за книгами, готовясь к конкурсу или олимпиаде, - рассказывает Андрей.

Абсолютным рекордсменом среди школьников по праву можно назвать Александра Носатова. Десятиклассница белгородской гимназии № 12 имени Ф.С. Хихлушки стала победителем олимпиады по русскому языку и призёром - по английскому и немецкому языкам, обществознанию, искусству (МХК), истории.

Звание круглой отличницы за Сашей закрепилось с первого класса. На удивление ей, родителям и учителям ей с лёгкостью даются практически все предметы. Потому и побиновала свои силы сразу в нескольких школьных олимпиадах.



Фото Владимира ЮРЧЕНКО

- Каждый новый диплом и медаль становятся очередным подтверждением: благодаря своим знаниям можно многого добиться. Кроме того, это доказательство того, что я не зря стараюсь и посвящая своё свободное время изучению сразу многих дисциплин, - рассказывает Александра Носатова. - Конечно, всему сразу уделять время невозможно. Но я придумала, как успевать везде. Перераспределяю их изучение, то есть сегодня - усилению готовлюсь к одному предмету, при этом не уделяя должного внимания другим, завтра - к другому... В зави-

симости от степени важности. И когда после конкурса или олимпиады нагрузка уменьшается, я сразу же сажусь за учебники и навёрстываю всё упущенное по другим предметам.

По словам преподавателей Саши, у неё хорошая предрасположенность к иностранным языкам, в особенности - английскому и немецкому. Потому она планирует поступить на факультет международных отношений и стать переводчицом.

Педагогам, подготовившим победителей и призёров, вручили почётные грамоты де-

партамента образования Белгородской области именные статуэтки богини победы Ники. Среди педагогов тоже немало рекордсменов. Так, учитель лицея № 9 Белгорода Надежда Ульянова подготовила трёх победителей и двух призёров, учитель белгородского лицея № 38 Ирина Корзун - двух победителей и пять призёров, а её коллега по школе Евгений Желгов - двух победителей и трёх призёров.

В конце марта - апреле 44 белгородских школьника представят область на заключительном этапе Всероссийской олимпиады школьников.

ДОКУМЕНТ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства Белгородской области Белгород 24 марта 2014 г. № 97-пп

О создании Комиссии по рассмотрению и согласованию технических проектов разработок месторождений общераспространенных полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участками недр местного значения на территории Белгородской области

В соответствии с пунктами 2 и 3 статьи 1 Закона Российской Федерации от 23 июля 2013 года № 228-ФЗ «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О недрах», Положением о подготовке, согласовании и утверждении технических проектов разработок месторождений полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участков недр, по видам полезных ископаемых и видам пользования недрами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 03 марта 2010 года № 118, Положением о департаменте экономического развития Белгородской области, утвержденным постановлением Правительства Белгородской области от 30 июля 2008 года № 160-пп, Правительство Белгородской области постановляет:

1. Создать Комиссию по рассмотрению и согласованию технических проектов разработок месторождений общераспространенных полезных ископаемых и иной проектной документации на выполнение работ, связанных с использованием участков недр местного значения на территории Белгородской области (далее - Комиссия).
 2. Утвердить Положение о Комиссии и ее состав (прилагаются).
 3. Департаменту внутренней и кадровой политики области (Сергачёв В. А.) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в газете «Белгородские известия».
 4. Контроль за исполнением постановления возложить на департамент экономического развития области (Абрамов О.В.).
- Е. САВЧЕНКО,
Губернатор Белгородской области

Капремонт и омбудсмен

Депутаты рассмотрели ряд важных для Белгородчины законов

В ОБЛАСТНОЙ ДУМЕ

Ирина МАЛИКОВА

Депутаты регионально-го парламента вновь вернулись к областному закону «О создании системы финансирования капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Белгородской области», рассмотрев 27 марта на сессии областной Думы ряд изменений, которые планируется внести в документ.

Напомним, что с 1 января с.г. на территории области введён платёж на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах в сумме 5 рублей 90 копеек с одного квадратного метра жилая площади. По данным регионального оператора, в марте на капитальный ремонт собрано более 161 миллиона рублей - чуть более 70% запланированной суммы.

Поправки и дополнения, которые планируется внести в действующий областной закон о капитальном ремонте, связаны с расширением функций регионального оператора. Как пояснила начальник управления ЖКХ области Олеся Булгакова, изменения, внесённые в Жилищный кодекс РФ в конце 2013 года, наделяют субъекты РФ дополнительными полномочиями.

В новой редакции областного закона более чётко прописаны функции, которыми наделяется региональный оператор, в том числе - обязанность проведения мониторинга реализации региональной программы по капремонту и эффективности расходования средств. Кроме того, региональный оператор обязан оказывать консультативную, информационную, организационно-методическую помощь по вопросам организации и проведения капремонта. В законопроекте также прописан и механизм зачёта стоимости отдельных ремонтных работ, проведённых в случае необходимости до того, как наступил срок капитального ремонта. Ремонтные работы должны быть оплачены без использования бюджетных средств и средств регионального оператора. При соблюдении всех условий и предоставлении необходимых документов собственникам квартир стоимость работ зачтут в счёт будущих взносов на капремонт.

В 2014 году, по словам Олеси Булгаковой, на капитальный ремонт общедомового имущества

многоквартирных домов планируется направить не менее 30% от общего объёма взносов.

Законопроект обсуждался на думских комитетах и выданы вопросы и замечания. По мнению депутатов, ряд позиций нуждается в конкретизации. Председатель комитета по промышленности, строительству, транспорту и ЖКХ Леонид Новиков, выражая мнение профильного комитета, рекомендовал областной Думе принять законопроект только в первом чтении и продолжить над ним работу. Депутаты поддержали решение профильного комитета и отправили документ на доработку.

Депутаты проголосовали за изменения, вносимые в статьи 5 и 14 закона «Об Уполномоченном по правам человека в Белгородской области». Законопроект представил первый заместитель губернатора области - начальник департамента внутренней и кадровой политики Валерий Сергачёв. Он пояснил, что законопроект направлен на изменение процедуры назначения уполномоченного по правам человека. Согласно новой редакции, после назначения омбудсмен будет работать один год, а не пять лет, как прописано сейчас в законе. Исключается норма, по которой одно и то же лицо не может занимать эту должность более двух сроков подряд. Депутаты приняли закон в первом чтении и в целом.

Также депутаты приняли закон «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов в Белгородской области». Подробно документ рассматривался на заседании комитета по законодательству и вопросам инновационной деятельности.

- Проект закрепляет норму, по которой оценка регулирующего воздействия (ОРВ) проектов и экспертиза действующих нормативных актов проводятся в порядке, определённом правительством региона. Возможность анализировать ситуацию, как тот или иной законопроект может повлиять на предпринимательскую и инвестиционную деятельность в области, поможет развивать и активизировать бизнес, будет способствовать улучшению инвестиционного климата и росту экономики, - сказал председатель комитета Юрий Селивёрстов.

Чтобы остаться лидером...

Такси «Айсберг» сделало ставку на инновации, комфорт, безопасность пассажиров и честное отношение к ним

ТРАНСПОРТ

Алексей СТОПИЧЕВ

Быстрый темп жизни и динамичность давно поставили пассажирские перевозки на одно из самых значимых мест в нашей инфраструктуре. А возросшие требования к комфорту и безопасности поставили жёсткие рамки для этого сегмента услуг. И если раньше услуга такси являлась для среднего гражданина чем-то недосыпаемо комфортным и статусным, то сейчас она самая актуальная и востребованная.

Обман и конфликты исключены

Такси «Айсберг» в Белгороде более двух лет, и за это время телефонные номера крупнейшего перевозчика - 333-33-33 и 332-332 - пользуются популярностью, потому как обеспечивают качество, надёжность и отличное обслуживание. Автомобильный парк такси насчитывает полторы сотни автомобилей. При этом каждая машина оснащена не только счётчиком, но и новейшими GPS-системами отслеживания. Всё это создано для максимального удобства пассажиров. Счётчик не позволяет «накрутить» сумму оплаты, исключая любой даже малейший намёк на недобросовестность водителя. А GPS вообще выполняет несколько функций.

Но самая главная заключается в моментальном реагировании на заказы клиентов. Умная система сама определяет ближайшую к заказчику машину и шлёт вызов на навигатор таксиста. Тому лишь остаётся подтвердить заказ и выехать по адресу. Если вдруг таксист уже занят или не может по какой-либо причине принять заказ, система в автоматическом режиме тут же переадресовывает вызов другой машине.

Кроме того, система всегда определяет максимально близкий маршрут к конечной цели. А благодаря постоянно обновляемой базе данных укажет даже тот адрес, который появился совсем недавно и водитель просто не мог его знать. Для постоянно расстраивающегося Белгорода эта особенность навигатора особенно полезна и ценна.

Безопасность

А вообще, всё в компании направлено на безопасность пассажиров. В начале смены водители проходят медицинскую комиссию. Проверяется физическое состояние водителя. Меряется давление. Также тщательно перед выходом на линию проверяется и техническое состояние автомобиля. В каждом автомобиле есть специальные детские удерживающие ремни. Если клиенты сообщают диспетчеру, что детей будет двое и больше, то водители дооборудуются на базе дополнительных удерживающих устройствами.

Мало того, раз в квартал руководство компании организует обязательные встречи водителей с инспекторами ГИБДД. Сотрудники полиции проводят лекции по правилам безопасности дорожного движения. Рассказывают об основных нарушениях. Консультируют о том, как уберечь себя и пассажиров от экстренных ситуаций.

Социальная составляющая

Заботясь о благе пассажиров, руководство ООО «Айсберг-Комфорт» не забывает и про своих работников. За два года в организации уже сложились добрые традиции. Это поощрение отличившихся, награждение ценными подарками, материальная помощь. Мало того, в случае острой необходимости в денежных средствах

Безопасность

Руководство выделяет работникам беспроцентные кредиты. Всё что требуется от работника - безукоризненно выполнять свои функции.

- Наш работник должен быть вежливым, внимательным, корректным. Должен ухаживать за автомобилем, чтобы людям было приятно совершать поездку, - говорит Людмила Ганиева. - Тогда и руководство всегда будет с пониманием относиться ко всем проблемам и нуждам водителя.

Всё время в развитии

Несмотря на то, что всего за два года ООО «Айсберг-Комфорт» заняло важное место на рынке пассажирских перевозок в Белгороде руководство компании на месте не стоит и уделяет огромное внимание развитию организации. Так, например, на сегодняшний момент идёт замена автопарка на более удобные и комфортабельные иномарки «Ниссан-Альмера» и «Рено-Логан».

Специальные условия

В ООО «Айсберг-Комфорт» всегда стараются идти навстречу клиентам. Потому в компании предусмотрен целый ряд тарифов и скидок для постоянных клиен-

Безопасность

тов. При этом организация давно вышла за рамки обычного такси, сильно расширила свои функции, и одна из немногих на этом рынке услуг осуществляет перевозку пассажиров даже за безлимитным расчётом. Так, любая фирма может заключить договор с ООО «Айсберг-Комфорт», и её сотрудники будут пользоваться услугами такси. Что особенно удобно - оплата по безлимитному расчёту производится общей детализацией в конце каждого месяца и для этого не нужно просчитывать и оформлять бумаги за каждую поездку. А руководство фирм всегда может проверить, куда ездили их работники, так как благодаря системе GPS все передвижения автомобилей зафиксированы по секундам.

Специальные условия

В ООО «Айсберг-Комфорт» всегда стараются идти навстречу клиентам. Потому в компании предусмотрен целый ряд тарифов и скидок для постоянных клиен-

**Реклама и объявления
в «Белгородских известиях»
по телефону: (4722)
32-01-65, 32-02-74**

Пришла пора наказывать

В Белгородской области только 6% грузовиков и автобусов оснащено тахографами

БЕЗОПАСНОСТЬ

Алексей СТОПИЧЕВ

В прошлом году в Белгородской области по вине водителей грузового транспорта было совершено 60 ДТП. В этих авариях 18 человек погибли и 58 получили ранения. Немного лучше обстоит ситуация и с автобусами. В 2013 году в Белгородской области произошло 46 ДТП с их участием. 12 человек погибли, 56 - получили ранения. И ровно половина аварий произошла по вине водителей автобусов.

Никто не будет спорить о том, что самые страшные дорожно-транспортные происшествия происходят с пассажирским и грузовым транспортом. И по последствиям. И по количеству жертв. А водители грузового и пассажирского транспорта зачастую небрежно относятся к собственной безопасности и безопасности окружающих, не соблюдая не только скоростной режим, но и элементарные требования к режиму труда и отдыха. Так и получается, что водитель, не спавший положенное время и много часов проведший за рулём, просто утрачивает бдительность и концентрацию внимания.

Федеральный закон

Чтобы такие ситуации в принципе стали невозможны, статьёй 20 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» законодатели обязали оснащать пассажирский и грузовой транспорт тахографами.

Тахографы - это автоматические бортовые контрольные устройства, имеющие три основные функции. Первая - контроль периодов труда и отдыха водителя. Вторая - регистрация скорости движения. Третья - контроль за пробегом. Причём тахографы записывают показания за 28 дней, и сотрудники ГИБДД смогут всегда проверить, как ехал тот или иной водитель и как он отдыхал.

Всё равно нарушают

В категорию, подпадающую под оснащение тахографами, входят междугородные и международные автобусы, а также автобусы, принадлежащие организациям. А вот маршрутки, занимающиеся городскими пассажирскими перевозками, тахографами могут не оснащаться.

Есть исключения и для грузовых авто. Не обязаны оснащать тахографами автомобили МЧС, «скорую помощь», бетономешалки и некоторую другую спецтехнику. Всё это прописано в приказе № 36 Министерства транспорта РФ от 13 февраля 2013 года.

Заместитель начальника управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области Николай Ярошенко

рассказал, что их ведомство отвечает за транспорт, занимающийся международными поездками. На Белгородчине сейчас 226 хозяйствующих субъектов и 830 транспортных средств, выполняющих международные перевозки. Все они на 100% оснащены тахографами. Однако даже несмотря на это за два месяца текущего года за нарушение труда и отдыха при осуществлении международных перевозок было привлечено 210 человек. Общая сумма штрафов составила около полумиллиона рублей.

Установить тахографы не удосужились

А вот с оснащением тахографами остального транспорта в Белгородской области большие проблемы. Инспектор государственного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области майор полиции Сергей Немчанский рассказал, что в нашем регионе около 20 тысяч единиц транспорта подпадают под закон. Однако реально тахографами оснащено всего около 6%!

- Закон вступил в силу ещё с 1 апреля прошлого года, - рассказал Сергей Алексеевич. - Но потом дали ещё год на то, чтобы оборудовать свои транспортные средства. При этом



С 1 апреля инспекторы ДПС будут штрафовать за отсутствие тахографов на грузовиках и автобусах

Будут штрафовать

закон не отменяли. Просто временно приостановили действие статьи 11.23 КоАП РФ, наказывающей за неиспользование тахографов. Однако основная масса владельцев транспортных средств за год так и удосужилась оборудовать свои машины контрольными устройствами.

Ещё об одной немаловажной проблеме, связанной с внедрением нового закона, заявил начальник ГИБДД УМВД России по Белгородской области полковник полиции Николай Смоляков. Он сообщил о том, что из 446 школьных автобусов ни один не оснащён тахографом!

В белгородской автоинспекции всех владельцев транспортных средств ещё раз предупреждают о том, что с 1 апреля за неустановку тахографа будут наказывать по статье 11.23 КоАП РФ «Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха». Санкции данной статьи предусматривают штраф для граждан в размере от 1000 до 3000 рублей. Для юридических лиц штраф составит от 5000 до 10000 рублей.